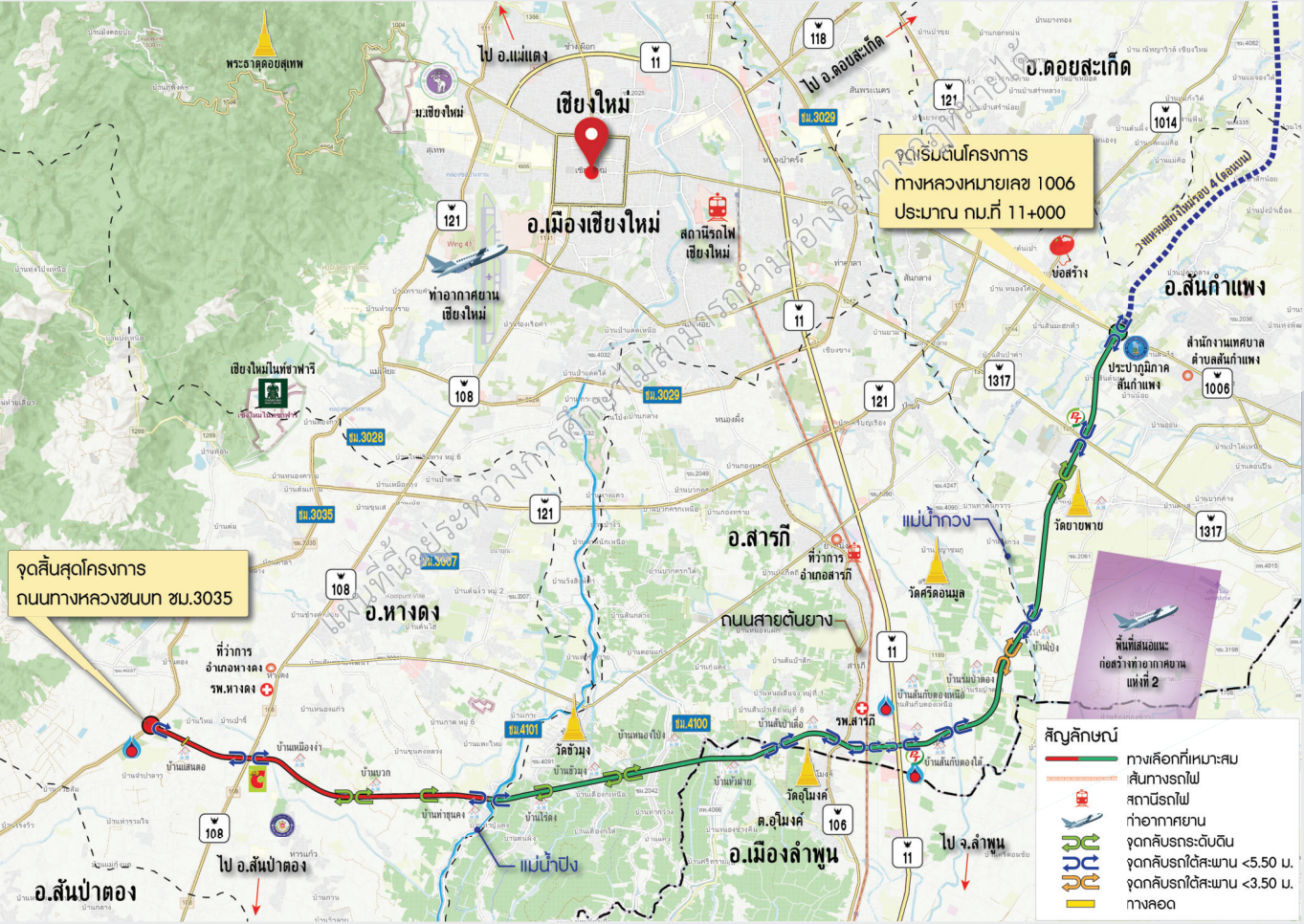


จุดกลับรถและทางลอดในแนวสายทางโครงการ

มีการออกแบบและกำหนดจุดกลับรถในแนวสายทางโครงการ ประกอบด้วย จุดกลับรถระดับดิน จำนวน 2 จุด จุดกลับรถใต้สะพานจำนวน 11 จุด และทางลอด 1 จุด



**รูปแบบจุดกลับรถระดับดินสำหรับรถขนาดใหญ่**

- กม.ที่ 3+725 บ้านยาป่า
- กม.ที่ 17+950 บ้านบวก

**รูปแบบจุดกลับรถใต้สะพาน สำหรับรถขนาดใหญ่ (สูงไม่เกิน 5.50 เมตร)**

- กม.ที่ 0+350 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1006
- กม.ที่ 2+885 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1317
- กม.ที่ 7+230 สะพานข้ามแม่น้ำกว
- กม.ที่ 10+435 สะพานข้ามคลอง (บ้านแม่สะลาบ)
- กม.ที่ 11+740 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 (ซูเปอร์ไฮเวย์ เชียงใหม่ - ลำปาง)
- กม.ที่ 12+455 จุดตัดทางรถไฟ
- กม.ที่ 13+000 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 106 (ถนนสายต้นยาง)
- กม.ที่ 14+525 สะพานข้ามคลอง (บ้านสันป่าเตอ)
- กม.ที่ 21+150 สะพานข้ามแม่น้ำปิง
- กม.ที่ 26+885 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 108
- กม.ที่ 29+185 จุดตัดทางหลวงชนบท ทช.ชม.3035

**รูปแบบจุดกลับรถใต้สะพาน สำหรับรถขนาดเล็ก (สูงไม่เกิน 3.50 เมตร)**

- กม.ที่ 8+200 สะพานข้ามคลอง (บ้านบุปผาราม)

**รูปแบบทางลอด สำหรับรถขนาดเล็ก (สูงไม่เกิน 2.50 เมตร)**

- กม.ที่ 28+335 ทางลอด (บ้านแสนตอ)



**ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ**  
**กรมทางหลวงชนบท**  
**สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท**  
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420  
โทรสาร : 0 2551 5420  
สายด่วน ทช. 1146 Website : www.drr.go.th

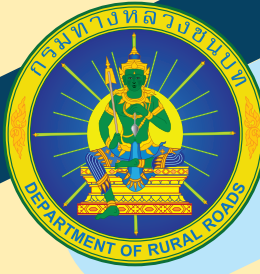
**แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่**  
โทรศัพท์ : 0 5321 1646  
โทรสาร : 0 5322 2190  
เว็บไซต์ : Chiangmai.drr.go.th  
อีเมล : Chiangmai@drr.go.th

**ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ**  
**บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด**  
โทรศัพท์ : 0 2915 0983 ถึง 5  
โทรสาร : 0 2915 0986  
อีเมล : boonpanyat@yahoo.com

**บริษัท คิงส์ฟอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด**  
โทรศัพท์ : 0 2001 5946  
โทรสาร : 0 2001 5946  
อีเมล : Kingsford.en.consultant@gmail.com

**บริษัท ซีพีเอส ซัคเซส จำกัด**  
โทรศัพท์ : 0 2125 0374  
อีเมล : headoffice@cpssuccess.co.th

**งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน**  
ติดต่อ : คุณมยุรา นามวงศ์ไชย โทรศัพท์ : 08 2313 7652 อีเมล : ddrcli1006.3035@gmail.com



**สำนักสำรวจและออกแบบ**  
**กรมทางหลวงชนบท**

**โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก**  
**ทล.1006 - ทช. ชม.3035**  
**จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง)**



www.ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ4ตอนล่าง.com



Line Official ID : @725bjsjx



ดาวน์โหลดเอกสาร



**แผนพับ**  
**การประชุมรับฟังความคิดเห็น**  
**และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4**



**สิงหาคม**  
**2568**



ความเป็นมา

ปัจจุบันจังหวัดเชียงใหม่ มีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของภาคการเกษตรกรรม อุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มสูงขึ้นในอนาคต เป็นเหตุผลทำให้เขตชุมชนเมืองที่เป็นย่านการค้าและที่พักอาศัย เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหลายแห่ง สาเหตุจากเส้นทางคมนาคมขนส่งที่มีอยู่รองรับไม่เพียงพอ โดยเฉพาะโครงข่ายถนน เช่น ทางหลวงชนบทหมายเลข ทช.ชม.3029 (ถนนวงแหวนรอบ 2) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 121 (ถนนวงแหวนรอบ 3) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1001 เป็นต้น ทำให้เกิดความไม่สะดวกและมีความล่าช้าในการเดินทาง การจราจรจะติดขัดและคับคั่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เกิดความเดือดร้อนทั้งผู้เดินทาง การขนส่งสินค้าและประชาชนเป็นอย่างมาก เนื่องจากไม่มีเส้นทางอื่นทดแทนและไม่สามารถรองรับการขยายตัวด้านคมนาคมขนส่งได้อีก

กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง) เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ ในการช่วยบรรเทาการจราจรบริเวณเมืองเชียงใหม่ และพื้นที่โดยรอบ ซึ่งถนนสายดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัด ในบริเวณพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ สามารถเพิ่มศักยภาพของจังหวัดในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น อีกทั้งยังมีส่วนช่วยเสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และด้านการท่องเที่ยวอีกด้วย

วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อศึกษาและคัดเลือกแบบสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ

เพื่อสำรวจออกแบบและประมาณราคาของถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง)

เพื่อศึกษาผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รวมถึงการรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการการคมนาคมและการขนส่งของจังหวัดเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ พร้อมบรรเทาปริมาณจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่

แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี่ยง (Shortcut) ระหว่างจังหวัด และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย

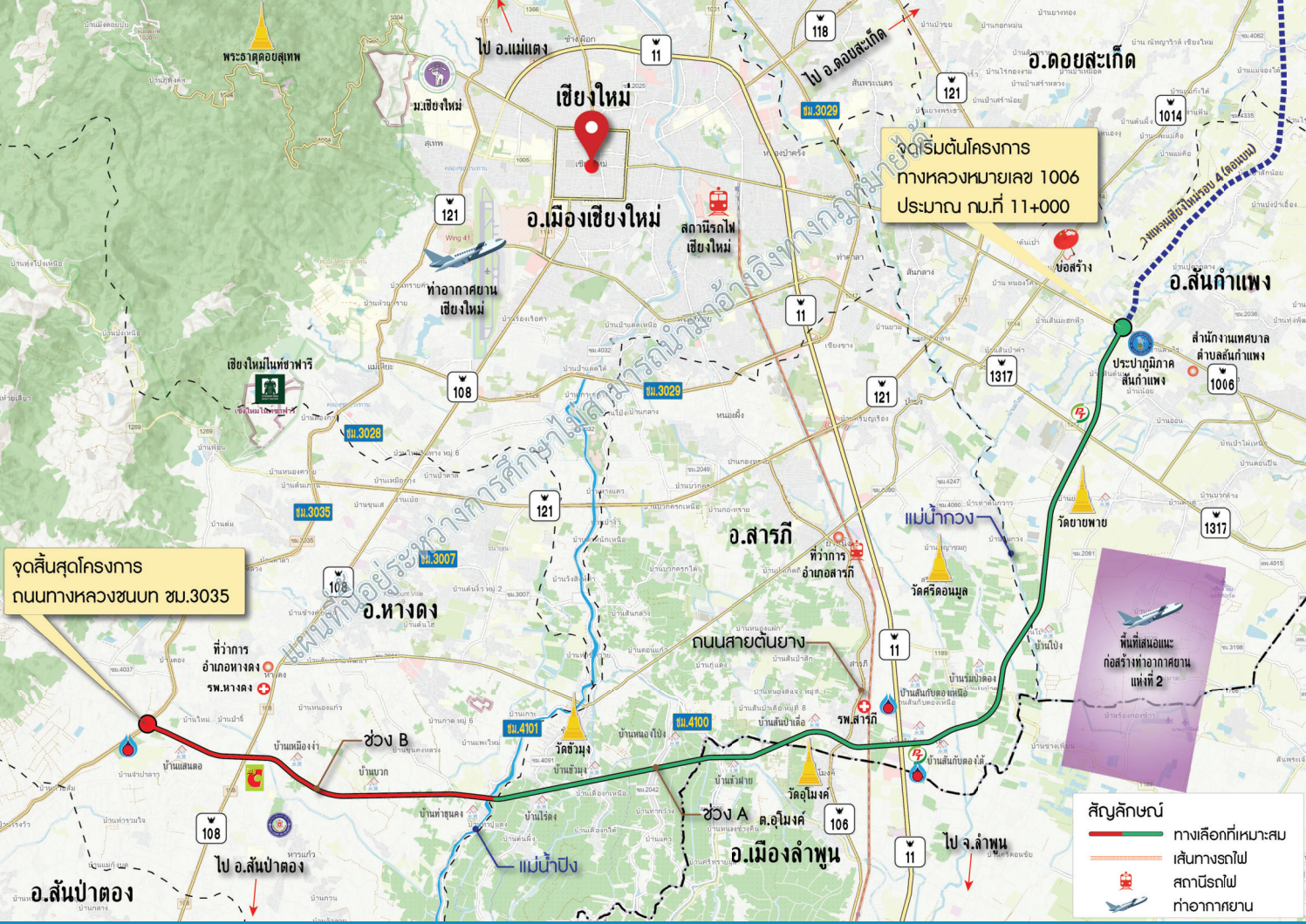
เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและด้านการท่องเที่ยว

รองรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน (วงแหวนรอบ 4)

เชื่อมการเดินทางหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางถนน ทางอากาศ โดยสอดคล้องกับการพัฒนาสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ 2 ในอนาคต

แนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ

แนวสายทางโครงการมีจุดเริ่มต้นบน ทล.1006 ประมาณ กม.ที่ 11+000 ตำบลต้นเปา อำเภอสันกำแพง (ที่ว่างใกล้กับการประปาส่วนภูมิภาค สาขาสันกำแพง) ต่อจากจุดสิ้นสุดของโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน) แนวสายทางมุ่งไปทางทิศใต้ ไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 1317 ประมาณ กม.ที่ 7+620 ผ่านบ้านยาพาย บ้านบุผาราม บ้านโป่ง บ้านริมกวง แล้วแนวสายทางโค้งไปทางทิศตะวันตก ผ่านบ้านสันกับตองใต้ แล้วตัดกับทางหลวงหมายเลข 11 (ถนนซูเปอร์ไฮเวย์ เชียงใหม่-ลำปาง) ประมาณ กม.ที่ 541+400 (ข้างสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง PT กับร้านซีแพคสารภี) ผ่านทางรถไฟ ถนนเชียงใหม่-ลำพูน จากนั้นแนวสายทางตรงไปทางทิศตะวันตก ผ่านบ้านสันป่าเตือ บ้านหัวฝาย บ้านข่วงมุง บ้านไร่คง แล้วข้ามแม่น้ำปิง แนวสายทางตรงไปทางบ้านเหมืองง่า แล้วไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 108 (ข้างห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ ทางดง 2) แล้วตรงไปทางบ้านแสนตอ สิ้นสุดโครงการที่ถนน ทช.ชม.3035 (ทางเลี่ยงเมืองสันป่าตอง-หางดง) ระยะทางรวมของโครงการประมาณ 29.250 กิโลเมตร



รูปแบบถนนโครงการ

รูปแบบถนนระยะเปิดโครงการ กรณีนอกเขตชุมชน

ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบคั่นเป็นร่อง พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัย เขตทางประมาณ 40.00 เมตร

รูปแบบถนนในอาคาร กรณีนอกเขตชุมชน

ขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบยก พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัย เขตทางประมาณ 40.00 เมตร

รูปแบบถนนในอาคาร กรณีในเขตชุมชน

ขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบยกมีทางเท้า และระบบระบายน้ำ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัย เขตทางประมาณ 40.00 เมตร

ตำแหน่งจุดตัด / รูปแบบทางแยกที่สำคัญตามแนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ

จากผลการศึกษาพบว่า มีจุดตัด/ทางแยกที่สำคัญ จำนวน 7 แห่ง ที่มีความจำเป็นต้องออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับ

รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกระยะเปิดโครงการ (ทางแยกสัญญาณไฟ)

บริเวณจุดตัดหลักถนนสายหลักจะออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้นและมีการควบคุมการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร ซึ่งจะสามารถรองรับปริมาณจราจรในระยะแรกของโครงการได้

รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกในอนาคต (ทางแยกต่างระดับ)

เมื่อปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น ทางแยกระดับพื้น ไม่สามารถรองรับได้ จะก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก (Overpass) โดยยกระดับข้ามทางแยกสัญญาณไฟจราจรที่มีอยู่แล้วตามแนวเส้นทางโครงการ

